



Une parade de Citroën 2 CV pour la bonne cause

L'association Pièces jaunes, qui collecte des fonds pour améliorer la vie des enfants hospitalisés, fête ses trente ans. Souhaitant marquer le coup, elle s'est tournée vers l'association «4 roues sous 1 parapluie», son partenaire depuis déjà 5 ans, afin d'organiser une parade de Citroën 2 CV dans la capitale. Cette organisation, qui propose des prestations autour de la mythique voiture française, a mis trente 2 CV de sa flotte à disposition des Pièces Jaunes. Ces véhicules disposent d'une autorisation spéciale pour sillonner les rues de Paris, où les voitures anciennes sont prohibées à moins de posséder une carte grise collection. L'association possède certes une 2 CV électrique, mais cette automobile populaire qui appartient au patrimoine français s'apprécie vraiment avec le bicylindre à plat refroidi par air. La parade partait de l'hôpital Necker, et a pris fin à la **fondation HP-HF**.



Nous avons pris place dans une 2 CV 6 Club rouge. Jules Humbert
A notre arrivée au point de départ, l'escadron de 2 CV est déjà aligné dans la cour du bâtiment. Comme à la parade. Un spectacle qui ne manque pas de sel. Les gens s'arrêtent le sourire aux lèvres pour admirer ces voitures qui ont fait partie de leur histoire. Les plus jeunes ne sont pas les derniers à marquer un temps d'arrêt, attirés par ces lignes d'un temps révolu et la diversité des couleurs. La majorité des 2 CV sont en bon état, mais dans leur jus, ce qui ne fait qu'augmenter leur charme. L'heure du départ approche. Nous prenons place dans une 2 CV 6 Club rouge des années 1980. On constate immédiatement que l'habitabilité n'est pas le point fort de la «Deuche» et que les grands gabarits ne devront pas avoir peur de jouer des coudes s'ils souhaitent embarquer à bord. Le toit est constitué d'une bâche qui s'étend du pare-brise jusqu'au haut du coffre. Lorsqu'elle est repliée, on se croirait presque dans un cabriolet.

Sur notre chemin, les badauds affichent de grands sourires et brandissent leurs smartphones pour immortaliser la scène. L'avantage de la 2 CV, c'est qu'elle attire autant l'attention qu'une supersportive italienne, tout en suscitant une grande sympathie de la part de tous. À condition de faire l'impasse sur les grincements et autres bruits suspects que la populaire française émet en abondance, rouler en 2 CV dans la circulation urbaine actuelle n'a rien d'un calvaire. C'est même plutôt le contraire. Certes, les 29 chevaux qui s'expriment dans la sonorité typique du bicylindre à plat ont de quoi faire sourire aujourd'hui. Mais ce serait oublier que l'engin ne pèse que 495 kg!



Le toit est constitué d'une bâche qui s'étend du pare-brise jusqu'au haut du coffre. Jules Humbert Le couple du petit bloc de 602 cm³ est suffisant, et autorise à démarrer en seconde sans la moindre difficulté. Notre chauffeur nous explique même que sur les deux premiers rapports, le bicylindre à plus de ressources que ce que l'on pourrait imaginer. Démonstration immédiate. Le feu passe au vert, et la brave 2 CV s'arrache du sol avec une vigueur qu'on ne lui connaissait pas. Passage de la seconde vitesse. L'engin continue à augmenter son allure dans un vacarme assourdissant. Troisième rapport enclenché: la 2 CV paraît s'essouffler. Ses performances limitées n'encouragent pas à s'engager sur des voies rapides. Il fallait s'armer de patience lorsque l'on partait en vacances. Mais en ville, elle se montre idéale. Les bonnes surprises ne s'arrêtent pas là: le confort des sièges et des suspensions se révèle royal, et fait totalement oublier l'état pitoyable de la chaussée parisienne. On a l'impression d'évoluer sur des coussins d'air.

Enfin, la tendance de la 2 CV à pencher de manière importante dans les virages abordés avec un brin d'optimisme, provoque immédiatement l'euphorie parmi les passagers. C'est l'une de ses principales caractéristiques.

Symbole de l'audace de Citroën, la 2 CV fait partie de notre roman national. On comprend pourquoi un modèle en bon état se négocie souvent plus de 10 000 euros sur le marché de l'occasion. Malheureusement, en cette journée particulièrement froide, certains véhicules commencent à avoir quelques soucis électriques. Sur ce genre de modèles, on fait souvent face à de petits problèmes, mais rien de très grave. Si les Pièces Jaunes cherchaient à attirer l'attention du public avec cet événement, on peut dire que la mission est accomplie. De plus, ce rassemblement de 2 CV a certainement fait des heureux dans les hôpitaux visités.



Arrivés à l'hôpital, nous constatons immédiatement un rassemblement de 2 CV dans la cour du

bâtiment. Jules Humbert

